

赋能二手车经销商 利用汽车新零售模式做好新车盈利

北京尚车汽车销售有限公司 赵翔







赵翔

北京尚车汽车销售有限公司 董事长 中国汽车流通协会二手车经销商商会 常务副会长

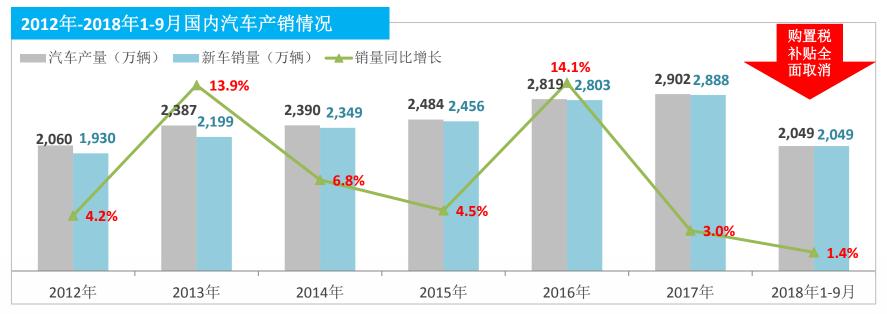
北京流通联合汽车销售有限公司 总经理





新车市场低迷, 困境待解

- ▶2017全年,新车销售2,888万辆,年增长3%,增速大幅回落
- ▶2018年1-9月,新车销售2,049万辆,同比增长1.4%,增速进一步放缓



数据来源:中国汽车工业协会



传统4S店压力加大,厂家新车亟需开拓新渠道

▶自2018年5月起,经销商库存系数逐月攀升,新车销售压力陡现

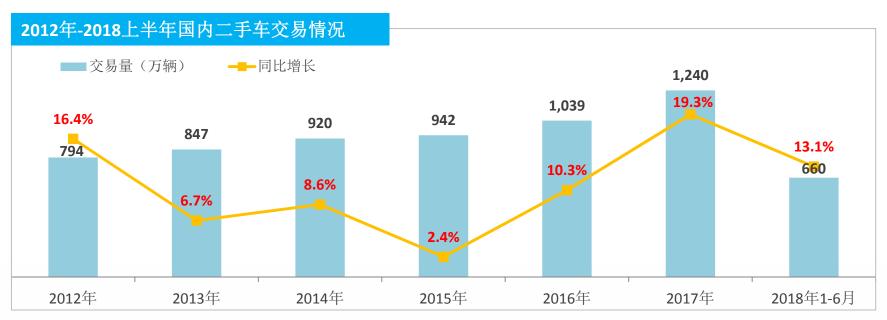


数据来源:中国汽车流通协会



二手车市场遇冷,亟待拓展新思路&新业务

- ▶2017全年,二手车交易量达1,240万辆,年增长19.3%,加速增长,创历史新高
- ▶2018上半年,二手车交易660万辆,同比增长13.1%,增速放缓



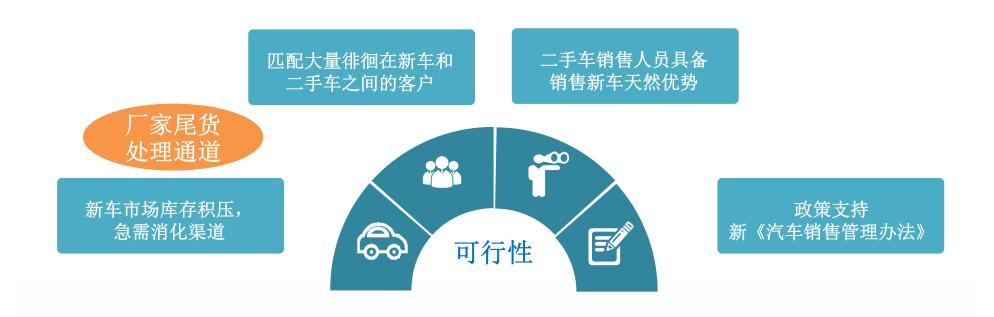
数据来源:中国汽车流通协会





汽车新零售思路: 传统二手车商开辟新车销售业务

>传统二手车商销售新车,具备充分的可行性





优化库存周转, 开辟新的盈利点

- ▶新车销售业务可有效优化二手车商库存周转,对车源库存进行一定补充,缓解收车难题
- ▶同时,分摊日益增加的运营成本,建立新的稳定盈利增长点

车源搁置、 车源搁置、 库存结构 调整困难 资金回笼缓慢、 周转效率降低

业务核心价值







车商联合,资源共享

>降低车源获取成本,建立车源快速分销通道

北京流通联合汽车销售有限公司——全国区域知名车商全覆盖





尚车新车业务探索



携手北辰亚市,市场背书



展厅升级,提升客户体验





尝试导入新车资源, 创新营销推广

线上商城 集合优质二手车源,导入品牌新车资源



与北京电视台生活频道战略合作,携手 打造"BTVi尚车"栏目

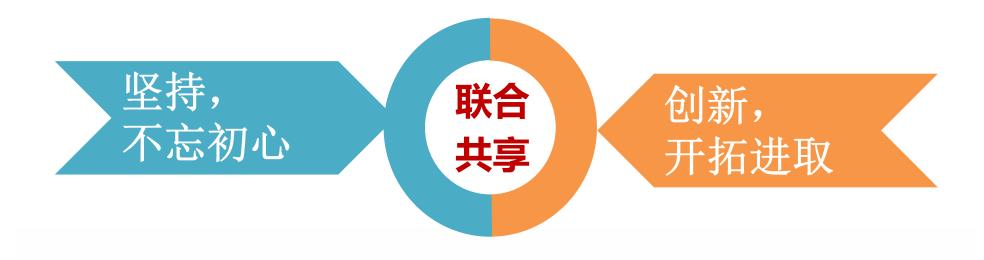






结语

▶二手车商销售新车将成为一种新潮流







谢谢! 2018.10

